

WZÓR UMOWY
do przetargu nieograniczonego nr ZP/PN-4/14/K

Umowa nr

Zawarta we Włodawie pomiędzy Spółką: **Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. z siedzibą przy ul. Żołnierzy WiN 22 we Włodawie** wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000050215 w Sądzie Rejonowym Lublin-Wschód w Lublinie z/s w Świdniku VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP 565-000-01-19, REGON 110042418, kapitał zakładowy: 11 158 600 zł., zwaną dalej „**ZAMAWIAJĄCYM**”,
w imieniu której działa: **Prezes Zarządu – Krzysztof Kot**

a

....., z siedzibą w

NIP:, REGON:, zwanym dalej **WYKONAWCĄ**,

w imieniu której działa: -

§ 1

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania nr ZP/PN-4/14/K o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Zakup i sukcesywne dostawy oleju napędowego do zbiornika magazynującego na potrzeby pojazdów i maszyn stanowiących własność Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Spółki z o.o. we Włodawie**” ogłoszonego zgodnie z zapisem Art. 40. ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, wyboru najkorzystniejszej oferty oraz udzielonego na tej podstawie zamówienia, została zawarta umowa następującej treści.

§ 2

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż Zamawiającemu przez Wykonawcę oleju napędowego produkowanego przez pod nazwą handlową, zwanego dalej Paliwem i dostarczanie go do zbiornika podziemnego bezciśnieniowego z wlewem od góry o pojemności 20 m³ do siedziby Zamawiającego przy ul. Żołnierzy WiN 22 we Włodawie.
2. Strony ustalają, iż szacunkowa ilość zakupionego paliwa w okresie obowiązywania umowy będzie wynosiła 85 m³. W tej ilości poszczególne gatunki stanowią:
 - a) olej napędowy letni i przejściowy,
 - b) olej napędowy zimowy standardowy.W zależności od aktualnych temperatur otoczenia Wykonawca winien dostarczać gatunek oleju napędowego spełniający wymagania temperatury pod względem blokowania zimnego filtra paliwa.
W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego (o podwyższonej odporności na ujemne temperatury).
3. Jednorazowa dostawa paliwa wynosić będzie 5-10 m³.
4. Czas realizacji zamówienia nie powinien przekroczyć 48 godzin od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo niewykorzystania całego zakresu ilościowego przedmiotu zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie względem Zamawiającego z tytułu konieczności wykorzystania pełnej ilości przedmiotu zamówienia, ani jakkolwiek kara umowna czy też odszkodowanie.
6. Wykonawca zapewni organizację i realizację bezpiecznych dostaw do zbiornika usytuowanego na terenie Zamawiającego przy ul. Żołnierzy WiN 22 we Włodawie.
7. Dostarczany olej napędowy (olej letni, przejściowy i zimowy w zależności od pory roku i zamówienia) musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 2 lutego 2012 r. *zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych* (Dz. U. 2012 poz. 136). oraz normę PN-EN 590+A1:2011.
8. Paliwo zamawiane będzie faksem lub mailem na 2 dni przed dostawą. W zamówieniu Zamawiający zobowiązany jest określić ilość zamawianego paliwa oraz termin dostawy. Każde zamówienie Wykonawca jest zobowiązany potwierdzić faksem lub mailem z określeniem ilości i terminu dostawy.

9. Dostawa oleju napędowego odbywać się będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 14:00.
10. Transport oleju napędowego i wszelkie z tym obowiązki leżą po stronie Wykonawcy i odbywają się na ryzyko i odpowiedzialność Wykonawcy.
11. Ubytek naturalny podczas transportu stosuje tylko ta jednostka, na ryzyko której przewożony jest olej napędowy. Nie jest on brany przy rozliczeniu kompletności dostawy.
12. Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę autocysterną wyposażoną w legalizowane urządzenia pomiarowe mierzące ilość zrzutu oleju do zbiornika.
13. Załadunek do zbiornika nastąpi każdorazowo w obecności uprawnionego pracownika Zamawiającego.
14. Wraz z dostawą zamawianej partii oleju napędowego przed każdym rozładunkiem autocysterny Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego paliwa, tj.
 - a) aktualne świadectwo jakości paliwa (orzeczenie laboratoryjne) potwierdzające spełnienie wymogów PN-EN 590+A1:2011,
 - b) dokument przewozowy – dowód wydania,
 - c) świadectwo legalizacji urządzenia pomiarowego mierzącego ilość zrzutu oleju do zbiornika.
15. Wykonawca realizujący dostawy zobowiązany jest dostarczyć paliwo w ilości zgodnie z otrzymanym zamówieniem i zgodnie z procedurami.
16. Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa powinno się odbyć na podstawie zainstalowanego na cysternie Wykonawcy licznika wyposażonego w drukarkę drukującą dokument, który określi rzeczywistą ilość dostarczonego paliwa oraz ilość przy temp. referencyjnej 15 stopni Celsjusza.
17. Dowód wydania WZ potwierdzony przez Zamawiającego oraz wydruk z drukarki cysterny powinny być dołączone do faktury będącej podstawą zapłaty za dostarczone paliwo.

§ 3

1. Cena za 1 m³ oleju napędowego w trakcie trwania umowy będzie każdorazowo ustalana jako cena oleju napędowego **EKODIESEL** produkowanego przez PKN ORLEN obowiązująca w dniu dostawy, wg komunikatu cenowego podawanego na oficjalnej stronie internetowej PKN ORLEN: www.orklen.pl, pomniejszona o zaoferowany upust Wykonawcy (stały, wyrażony w zł/ m³), zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy oraz powiększona o podatek VAT.
2. W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego (o podwyższonej odporności na ujemne temperatury). W takim przypadku cena za 1 m³ oleju napędowego w trakcie trwania umowy będzie każdorazowo ustalana jako cena oleju napędowego **ARKTYCZNEGO 2** produkowanego przez PKN ORLEN obowiązująca w dniu dostawy, wg komunikatu cenowego podawanego na oficjalnej stronie internetowej PKN ORLEN: www.orklen.pl, pomniejszona o zaoferowany upust Wykonawcy (stały, wyrażony w zł/ m³), zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy oraz powiększona o podatek VAT.
3. Upust, o którym mowa w ust. 1 obowiązywać będzie przez cały okres obowiązywania umowy i będzie wynosił zł od ceny jednego m³ oleju napędowego (netto).
4. Łączna kwota wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy na podstawie złożonej oferty wynosi: zł (słownie:) w tym: VAT % zł, kwota netto: zł.

§ 4

1. Podstawą do wystawienia faktury będzie dostarczona ilość oleju napędowego wg wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego z kompensacją do 15 stopni Celsjusza przy autocysternie.
2. Rozliczenie będzie następowało każdorazowo po dostawie zamówionej partii paliwa na podstawie faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany przez Zamawiającego dokument WZ wraz z wydrukiem z drukarki cysterny.
3. Płatność odbywać się będzie w formie bezgotówkowej na konto bankowe Wykonawcy podane na fakturze VAT w terminie 30 dni od daty dostarczenia faktury VAT.
4. Za termin zapłaty ustala się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 5

1. Umowa zostaje zawarta na okres od 01.01.2015 r. do 31.12.2015 r.
2. Utrata przez Wykonawcę koncesji na obrót paliwami skutkuje rozwiązaniem umowy w trybie natychmiastowym.
3. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w sytuacji niewykonywania lub nienależytego wykonywania postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę, w szczególności w sytuacji:
 - a) dwukrotnego dostarczenia paliwa niewłaściwej jakości, niezgodnego z obowiązującymi normami, nie nadającego się do wykorzystania zgodnie z przeznaczeniem,
 - b) dwukrotnego dostarczenia paliwa po upływie terminu dostawy określonego § 2 ust. 4 umowy lub nie dostarczenia paliwa,
 - c) dwukrotnego dostarczenia paliwa niezgodnego ze złożonym zamówieniem w zakresie ilości (15 lub więcej procent).

§ 6

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej:
 - a) za rozwiązanie przez Zamawiającego umowy ze skutkiem natychmiastowym z przyczyn niezależnych od Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 3,
 - b) za niezgodność dostawy w zakresie ilości (+/- 3%) w porównaniu z zamówieniem w wysokości wartości brakującego paliwa,
 - c) za opóźnienie dostawy, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 4, umowy w wysokości 500,00 zł brutto za każdy dzień opóźnienia,
 - d) za nienależyte wykonanie umowy w zakresie opisanym w § 7 w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 3.
2. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.
3. Rozwiązanie umowy nie powoduje utraty uprawnień do dochodzenia kar umownych.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

§ 7

1. W przypadku gdy jakość paliwa dostarczonego do Zamawiającego będzie budziła zastrzeżenia, Zamawiający może dokonać badania jego próbek w laboratorium mającym uprawnienia do wykonywania takich badań i w przypadku potwierdzenia badań wynikiem, iż paliwo jest niezgodne z Polską Normą, obciążyć Wykonawcę wszelkimi kosztami dokonanego badania, żądać wymiany produktu i pokrycia związanych z tym kosztów, jak również żądać naprawienia w pełnej wysokości szkody poniesionej w związku dostarczeniem paliwa niewłaściwej jakości. Niezbędnym warunkiem uprawniającym Zamawiającego do skorzystania z prawa badania próbek paliwa jest fakt pobrania próbki paliwa przez Wykonawcę do 2 pojemników na próbki do badania w obecności Zamawiającego bezpośrednio z jego cysterny z jednoczesnym opatrzeniem próbki plombą, tj. przed złaniem z cysterny Wykonawcy paliwa do zbiornika Zamawiającego i podpisania przez niego dokumentu dostawy (WZ). Jedna próbka przeznaczona jest dla Wykonawcy, a druga dla Zamawiającego. Pojemniki na próbki paliwa standardowo przy każdej dostawie ma posiadać Wykonawca.
2. W przypadku niedotrzymania terminu dostaw o których mowa w § 2 w ust.4 Wykonawca ponosi względem Zamawiającego odpowiedzialność w pełnej wysokości za wszelkie szkody spowodowane jakością dostarczonego przez niego paliwa, jak również wszelkie szkody spowodowane niedostarczeniem zamówionego paliwa.

§ 8

1. Osobą koordynującą realizację zamówienia ze strony Zamawiającego jest
2. Osobą odpowiedzialną za realizację zamówienia ze strony Wykonawcy jest
3. Zmiany osób, o których mowa w ust.1 i 2 wymagają pisemnego oświadczenia odpowiednio Zamawiającego lub Wykonawcy pod rygorem nieważności.

§ 9

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy, warunki takiej zmiany zostały opisane w rozdziale XIX pkt.2 SIWZ.
2. Każda zmiana może nastąpić jedynie za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie w formie aneksu do umowy.

3. W razie wystąpienia powyższych przesłanek, Wykonawca jest zobowiązany do ich udokumentowania w sposób nie budzący zastrzeżeń (protokół konieczności, oświadczenie, dokumentacja fotograficzna, notatka itp.).

§ 10

1. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy podlegać będą rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. Strony zobowiązują się do niezwłocznego wzajemnego pisemnego powiadomienia o każdej zmianie ich siedziby lub adresu do doręczeń korespondencji.
3. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przenoszone na osoby trzecie, bez pisemnej zgody obu stron.
4. W razie wystąpienia okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 11

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz przepisy ustawy prawo zamówień publicznych.

§ 12

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, 1 egzemplarz dla Wykonawcy i 1 egzemplarz dla Zamawiającego.

§ 13

Integralną część niniejszej umowy stanowią :

- dokumenty ofertowe Wykonawcy złożone do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

.....
Wykonawca

.....
Zamawiający